



Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-3006/2022/5 (1512)
Datum: 06.02.2023

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (direkcija) izdaja na podlagi 31., 66., 76. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22) o zahtevi pooblaščenca Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, po pooblastilu s št. 371-130/2021 z dne 24.10.2022 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, v postopku izdaje soglasja za Izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh, naslednje

SOGLASJE

Pooblaščenca Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, po pooblastilu s št. 371-130/2021 z dne 24.10.2022 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, se na podlagi vloge z dne 26.01.2023, izda soglasje za Izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh, predvideno v območju regionalne ceste III. reda s št. R3-676, na odseku 2204 Spodnja Pohanca - Kapele, od km 3,730 do km 3,750 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste (relativna stacionaža določena v državnem pregledovalniku WEPS), pod naslednjimi pogoji:

1. Obnova lokalne ceste LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh z dograditvijo pločnika, ureditvijo priključkov, gradnjo opornih zidov, cestne razsvetljave ter odvodnjo se izvede skladno s projektom PZI za Izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh, št. projekta D242, januar 2023, izdelovalca Dromos d.o.o., Tolmin.
2. Cestni priključek se uredi skladno z 11. členom Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10, 132/22) in Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10, 36/18, 132/22).
3. Prometna ureditev na cestnem priključku na državno cesto in v njegovem območju se ohranja, mora pa izpolnjevati določbe Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21) ter veljavne tehnične specifikacije.
4. Odvodnjavanje cestnega priključka mora biti urejeno po predpisih. Odtokanje meteorne vode z državne ceste ne sme biti ovirano. Meteorna voda ne sme pritekati na državno cesti ali na njej celo zastajati, zato je treba urediti odvodnjavanje skladno z 6. členom ZCes-2 ter 23. členom Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 –

ZCes-1). Izvedba odvodnjavanja ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega odvodnjavanja državne ceste.

5. Obstoječe komunalne vode v območju cestnega priključka je potrebno zaščititi.
6. Stik med starim in novim asfaltom se izvede z upoštevanjem navodil v knjigi Asfalt 3, 2016, ZAS in TSC 06.300 06.410 - Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.
7. Obcestni svet je oblikovati po sledečih pogojih:
 - Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušenih brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste.
 - V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.
 - Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
 - Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.
8. Cestni priključek in njegova neposredna okolica ob cesti mora biti urejena in vzdrževana tako, da je zagotovljena zadostna preglednost s ceste na priključek in obratno.
9. V primeru posegov v cestno zemljišče državne ceste mora investitorica z direktijo skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij skladno s 3. odstavkom 4. člena ter 58. členom Zakona o cestah (ZCes-2) ter določili Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS-1; Uradni list RS, št. 11/2018). Vlogo za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij je dolžan investitor vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, po prejemu soglasja direktije in pred začetkom gradnje.

10. Upoštevat je naslednje pogoje za izvedbo:

- a. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
- b. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblašeno podjetje.
- c. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.
- d. Vsa dela v območju državne ceste se izvajajo pod nadzorom upravljalca državne ceste. Strokovni nadzor za upravljalca državne ceste opravlja nadzorni inženir nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest - DRI, upravljanje investicij, d.o.o.
- e. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016) – vlogo za zaporo skupaj z načrtom je poslati na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.
- f. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrežno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Zakona o pravilih cestnega prometa. Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja.

Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

g. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.

h. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.

i. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosonic (46. člen ZCes-2).

j. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega zemljišča, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske storitve ponovno postaviti.

11. Zaradi izvajanja gradnje v območju državne ceste ne sme biti ogrožena varnost prometa, preglednost in stabilnost državne ceste, kršeni njeni interesi ter moteno redno vzdrževanje državne ceste. Vsa dela, ki bi lahko ogrožajo stabilnost terena ob državni cesti, se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenega geomehanika.
12. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vse stroške povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.
13. Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, in uskladiti rešitve.
14. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del. K vlogi za pridobitev izjave je priložiti poročilo nadzornega inženirja DRI nad rednim vzdrževanjem.
15. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno telo, cestni svet, varovalni pas in zračni prostor državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.
16. Veljavnost tega soglasja je tri leta od pravnomočnosti.
17. To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč, ki niso v lasti RS, prav tako ne zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.
18. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 26.01.2023 je na Direkcijo RS za infrastrukturo pooblaščenec Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, po pooblastilu s št. 371-130/2021 z dne 24.10.2022 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, po elektronski pošti vložil vlogo za izdajo soglasja za Izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh,

predvideno v območju regionalne ceste III. reda s št. R3-676, na odseku 2204 Spodnja Pohanca - Kapele, od km 3,730 do km 3,750 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste (relativna stacionaža določena v državnem pregledovalniku WEPS).

Soglasje se izdaja k vlogi predložene dokumentacije:

- PZI za Izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh, št. projekta D242, januar 2023, izdelovalca Dromos d.o.o., Tolmin

Projekt obravnava obnovo lokalne ceste LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh z dograditvijo pločnika, ureditvijo priključkov, gradnjo opornih zidov, cestne razsvetljave ter odvodnjo. Obstoječi komunalni vodi se varujejo. Stik med starim in novim asfaltom se izvede z upoštevanjem navodil v knjigi Asfalt 3, 2016, ZAS in TSC 06.300 06.410 - Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

Na podlagi dostavljene projektne dokumentacije se je direkcija odločila, da ob upoštevanju pogojev tega soglasja niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza, zato se lahko izda soglasje.

Pri izvedbi del mora investitor oziroma izvajalec del upoštevati vse v izreku navedene pogoje.

Izdaja soglasja se utemeljuje s sledečim:

Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, se skladno z 31. členom Zakona o cestah pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Direkcija po 66. členu Zakona o cestah opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih poti, ki med drugim obsegajo tudi izdajo soglasij v skladu s tem zakonom oziroma mnenj ali projektnih pogojev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

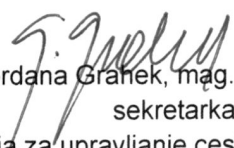
Drugi odstavek 76. člena Zakona o cestah določa, da je gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje iz drugega odstavka tega člena, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na njej. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša pri glavnih cestah 25 metrov, pri regionalnih cestah 15 metrov. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Cestni priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni cestni priključki na glavne in regionalne ceste se lahko skladno z 79. členom Zakona o cestah gradijo le na podlagi soglasja, ki ga direkcija izda v skladu s tem zakonom, ali mnenja, ki ga direkcija izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. S soglasjem ali mnenjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. Direkcija izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost glavne ali regionalne ceste in varnost prometa na njej ter če objektov in zemljišč ni mogoče z ekonomsko upravičeno rešitvijo navezati na občinsko cesto.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).




Gordana Grahek, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

- Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice – OSEBNO.

OBRTNI

(datum)

(podpis vročevalca)

drugem primernem mestu

(označi in dopolni)

vrata / puščeno v poštnem predalu / puščeno na

Sporočilo o prispelem pismu je vloženo v hišni predalčnik / nalepljeno na

Pismo lahko prevzamete v 15 dneh od dneva poskusa vročitve.

Času pošte.

danes od do ure oziroma vsak naslednji dan v delovnem

(naziv in naslov pošte)

ga lahko osebno prevzamete na pošti

..... Ker vam pisma ni mogel vročiti,

prilročeno pismo št. 37167-3006/2022/5 številka dokumenta

Obveščamo vas, da vam je vročevallec dne poskusil vročiti

Naslovnik

Občina Brežice
Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

Pošiljatelj

REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo - Območje Novo mesto
Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

SPOROČILO O PRISPELEM PISMU

Obt. ZUP-OOV4-2019

OBRTNI

NASLOVNIK:

Občina Brežice
Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

PREJEMNIK OBVESTILA:

REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo - Območje Novo mesto
Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

VSEBINA:

ŠTEVILKA: 37167-3006/2022/5
soglasje

OBVESTILO ORGANU O VROČITVI

NASLOVNIK:

Občina Brežice
Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

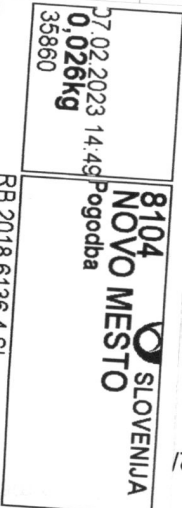
OSEBNA
VROČITEV
ZUP!



POŠILJATELJ:

ŠTEVILKA:
VSEBINA:

37167-3006/2022/
soglasje
REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Območje Novo mesto
Ljubljanska 36
8000 Novo mesto



Poslano na pošto

